ПОВТОРНАЯ РЕЦЕНЗИЯ

на статью Горшкова И.Б., Петрова В.В.

"Численный расчёт влияния количества ступеней кольцевого термоакустического двигателя Стирлинга на его характеристики"

В исправленной и переработанной версии статьи авторы учли замечания рецензентов, дополнили статью разделом, в котором сопоставлены результаты приведённых численных расчётов с экспериментальными данными из работ зарубежных авторов.

Единственное незначительное замечание, возникающее после добавления в статью рисунка 1 (в), касается фразы в аннотации к статье «…длина кольцевого корпуса двигателя у всех моделей была равна 8 метрам». Согласно Википедии «**Кольцо́** (от древнерусск. «коло» — круг)[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%86%D0%BE#cite_note-1) — круглый объект с отверстием внутри (пример: [тор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D1%80_%28%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%29) или [полноторие](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B5))». Поэтому авторам стоило бы подобрать более адекватно отражающее рисунок 1 (в) выражение. Например, «…длина последовательной цепочки ступеней была равна 8 метрам» или «…длина периметра последовательно соединённых ступеней была равна 8 метрам».

Заключение.

Исправленная версия статьи может быть опубликована в журнале «Известия саратовского университета. Новая серия. Серия: физика».

Рецензент